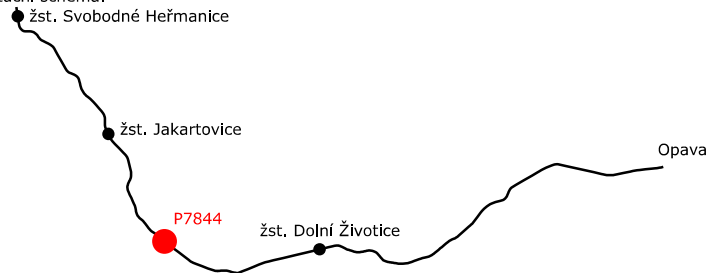



Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Michal Kasaj	Ing. František Kováč	Ing. František Kováč	Ing. František Kováč	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)				Označení (S-kód): S622000193
					Zakázka: 20-084-232-SR
Název části:	Dopravní a provozní technologie				Označení části: B.4
Název objektu:					Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:					Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Moravskoslezský	Litultovice [686018]	2271 06			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP+PDPS	7/2021				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 3 - P D P S - B 4 X X X - X X X X X X X X - X X - X X X X - 0 0 0						

1 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

1.1 Popis dopravního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu P7844 v km 17,407 na trati č. 307 odbočka Moravice - Svobodné Heřmanice začínající v km 2,835 u vjezdového návěstidla MS Odbočky Moravice a končící v km 25,300 u zarážedla kusé koleje číslo 1a v dopravně D3 Svobodné Heřmanice. Začátek tratě je tedy v dopravně odbočka Moravice a její konec v dopravně Svobodné Heřmanice. Předmětná trať je označována dle KJŘ314, NJŘ307, TTP307D. Provoz na trati je řízen dle předpisu D3.

- Dirigující stanicí je ŽST Opava-východ.
- Dispoziční stanicí je ŽST Opava-východ.
- Sídlem přednosti PO Ostrava je OŘ Ostrava.

Nacházejí se zde dopravní a zastávky v následujícím pořadí: dopravní odb. Moravice, zast. Otice, zast. Slavkov u Opavy, zast. Štáblovice, zast. Dolní Životice, zast. Litultovice, dopravní a zast. Mladecko, zast. Jakartovice, dopravní a zast. Svobodné Heřmanice.

Úsek, ve kterém se nachází předmětný železniční přejezd, Mladecko – odb. Moravice, je ve stávajícím stavu jednokolejný. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 m. Největší povolená délka vlaku je v případě regionální/zastávkové osobní dopravy 30 metrů, dálkové osobní dopravy 40 metrů, nákladní dopravy 90 metrů. Největší povolené zatížení tratě je uvažováno dle třídy C3/50 (20t/náprava, 7,3t/metr soupravy, přidružená rychlost 50km/h). Rozhodný sklon pro brzdění vlaků je od začátku ke konci 6 promile, ve směru opačném od konce k začátku 31 promile.

Dopravní odb. Moravice leží v km 2,692 předmětné trati a slouží k jejímu rozvětvení mezi směry Hradec nad Moravicí a Mladecko pro vlaky jedoucí ze stanice Opava – východ. Dopravní není vybavena dalším kolejovým rozvětvením ani nástupními hranami.

Dopravní Mladecko leží v km 17, 694. Při stávajícím stavu infrastruktury je zároveň mezilehlou zastávkou, smíšenou po provozní stránce, a je neobsazena (dálkově ovládána z žst. Opava - Východ). Zastávka je vybavena jednou dopravní kolejí, dvěma kolejemi manipulačními a je zde také zaústěna vlečka č. 6091 – Thorssen s.r.o. – Mladecko. Dopravní Mladecko je pro účely obsluhy cestujících veřejnosti vybavena jednou nástupní hranou.

Dopravní Svobodné Heřmanice leží v km 25, 052. Při stávajícím stavu infrastruktury je zároveň koncovou/hlavovou zastávkou, smíšenou po provozní stránce, a je neobsazena (dálkově ovládána z žst. Opava - Východ). Zastávka je vybavena jednou dopravní kolejí a jednou kolejí manipulační. Dopravní Svobodné Heřmanice je pro účely obsluhy cestujících veřejnosti vybavena jednou nástupní hranou.

1.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Z pohledu dopravní technologie není nutnost řešit napojení „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“ na železniční infrastrukturu. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění.

1.3 Doprava v klidu

Akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“ neřeší problematiku dopravy v klidu, neboť nedojde k dotčení veřejně přístupných parkovacích stání.

1.4 Graf dynamického průběhu rychlosti

Vzhledem k charakteru a rozsahu akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“ není graf dynamického průběhu rychlostí doložen, jelikož samotná rekonstrukce přejezdu neovlivní křivku dynamického průběhu rychlosti vlaků.

1.5 Rozsah dopravy

Stávající rozsah železniční dopravy dle GVD z 13. prosince 2020 v tabulkové formě je uveden zde.

Druh vlaku	Počet vlaků			souprava
	6 - 22	22 - 6	celkem	
Ex	0	0	0	
R	0	0	0	
Sp	0	0	0	
Os	6	0	6	810
celkem	6	0	6	
Nákladní doprava*				
Nex	0	0	0	
Pn	0	0	0	
Mn	1	7	8	
celkem	1	7	8	

*Nákladní vlaky zde nejezdí s každodenní pravidelností, ale pouze dle potřeby v časech vymezených GVD.

Vlaky osobní dopravy jsou zde vedeny pouze v období 28.5. – 28.9. a to jen jeden pár vlaků v pátek večer a tři páry vlaků v sobotu a neděli během celého dne.

Vzhledem k charakteru provozu nedochází na trati k žádnému vzájemnému křížení či sledu krátce po sobě jedoucích vlaků. Vždy se jedná pouze o jízdu jednoho vlaku směřujícího ze stanice Opava – východ do stanice Svobodné Heřmanice, kde dochází k jeho obratu a následné jízdě zpět do stanice Opava – východ přes odb. Moravice. Předmětný úsek je tedy zatížen především pravidelní osobní dopravou (pouze víkendové vlaky v letním období), provoz nákladní dopravy je organizován pouze dle potřeby.

Výhledový rozsah dopravy nebyl s ohledem na charakteristiku stavby ověřován.

1.6 Koncepce dopravních opatření během výluk

V době plánované pro výluku traťové koleje není v předmětném úseku provozována osobní doprava. Z tohoto důvodu tedy není nutné zavádět jakákoliv výluková opatření.

Nákladní doprava je zde prováděna dle potřeby a pouze v minimální míře, proto je po dobu výluky traťové koleje navrženo její úplné vyloučení.

V Brně, březen 2021, Ing. František Kováč

